

## بررسی حداکثر ظرفیت هوایی آتش‌نشانان شهر سبزوار با استفاده از آزمون پله

حسین کریمیان<sup>۱</sup>، غزل محمدی<sup>۱</sup>، فاطمه ابارشی<sup>۲</sup>، صدیقه رستاقی<sup>۳</sup>، زهرا شریفی<sup>۴</sup>

### چکیده

**مقدمه:** آتش‌نشانی جزء مشاغل خطرناکی است که افراد برای انجام فعالیت خود نیازمند انرژی و ظرفیت هوایی بالا هستند. این پژوهش با هدف تعیین حداکثر ظرفیت هوایی و عوامل مرتبط با آن با استفاده از آزمون پله در آتش‌نشانان شهر سبزوار انجام شد.

**روش‌ها:** این مطالعه توصیفی-تحلیلی روی ۵۵ آتش‌نشان بخش عملیاتی شهر سبزوار، در ۵ پایگاه انجام شد. جمع‌آوری اطلاعات دموگرافیک افراد توسط پرسشنامه، اندازه‌گیری ظرفیت هوایی به کمک آزمون پله (روش Tuxworth و Shahnawaz) و نتایج حاصل از آزمون و پرسشنامه توسط نرم‌افزار SPSS نسخه ۱۹ و آزمون پیرسون و t-test مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت.

**نتایج:** میانگین حداکثر اکسیژن مصرفی در آتش‌نشانان مورد بررسی  $253 \pm 93/2$  لیتر بر دقیقه بود. حداکثر ظرفیت هوایی در آتش‌نشانان مورد مطالعه بر اساس مقادیر معیار حداکثر ظرفیت هوایی در گروه‌های سنی ۲۰-۲۹، ۳۰-۳۹ و ۴۰-۴۹ در طبقه متوجه قرار گرفت. همچنین حداکثر ظرفیت هوایی با گروه سنی، قد، وزن، ورزش و BMI رابطه معنادار داشت ( $P < 0.01$ )؛ ولی بین حداکثر ظرفیت هوایی با وضعیت تأهل، سابقه کار، شغل دوم، تحصیلات و مصرف سیگار رابطه معنادار مشاهده نشد ( $P > 0.05$ ).

**بحث و نتیجه‌گیری:** میانگین حداکثر ظرفیت هوایی، از مطالعات انجام شده در گروه‌های شغلی دیگر بیشتر؛ ولی از میانگین در آتش‌نشانان دیگر کمتر بود. از این رو توصیه می‌شود توان هوایی آن‌ها با برنامه منظم ورزشی و آمادگی جسمانی و کنترل وزن، افزایش یابد و معاینات قبل از این روزهای اطمینان از آمادگی جسمانی متناسب با کار با دقت بیشتری انجام شود.

**واژگان کلیدی:** آتش‌نشان، حداکثر ظرفیت هوایی، آزمون پله

### مقدمه

با توجه به ماهیت شغل آتش‌نشانی و فعالیت در زمینه امداد و نجات و اطفاء حریق، مأمورین این حرفه پیوسته شاهد حوادث مختلف و مصادومیت افراد جامعه هستند (۱). سازمان آتش‌نشانی جزء بخش‌های اصلی و مهم سیستم ایمنی و امداد و نجات هر کشور محسوب می‌شود (۲). این حرفه یکی از ۵

شغل خطرناک در آمریکای شمالی با میزان مرگ‌ومیر شغلی ۴۸/۸ در هر ۱۰۰۰۰۰ نفر شناخته شده است (۳). مشاغل مرتبط با امداد و نجات از جمله آتش‌نشانی دارای عوامل تنفس‌زای مختصه هستند که می‌تواند روی وضعیت جسمانی-روانی، عملکرد و کیفیت زندگی افراد تأثیرگذار باشد (۴). واضح است که آتش‌نشانان بنا به ماهیت شغل‌شان به توانایی

۱- دانشجوی کارشناسی، کمیته تحقیقات دانشجویی، دانشگاه علوم پزشکی سبزوار، سبزوار، ایران

۲- مری، گروه مهندسی بهداشت حرفه‌ای، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی سبزوار، سبزوار، ایران

۳- دانشجوی دکترا، گروه آمار زیستی، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی سبزوار، سبزوار، ایران

۴- دانشجوی دکترا، گروه آمار زیستی و اپیدمیولوژی، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی مشهد، مشهد، ایران

۵- کارشناس ارشد، گروه مهندسی بهداشت حرفه‌ای، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی سبزوار، سبزوار، ایران

نویسنده مسئول: زهرا شریفی

Email: Sharifi\_12\_ohs@yahoo.com

تلفن: ۰۵۱۴۴۰۱۸۳۲۷

آدرس: سبزوار، دانشکده بهداشت، گروه مهندسی بهداشت حرفه‌ای و ایمنی کار

خود امری ضروری می‌باشد (۱۳)؛ اما علی‌رغم اهمیت بیماری‌های قلبی- تنفسی در میان کارکنان آتش‌نشانی و تأثیری که روی عملکرد آتش‌نشانان می‌گذارد، هنوز معاینات شغلی در بین کارکنان این سازمان به صورت دوره‌ای و مرتب انجام نمی‌شود؛ لذا انجام تحقیقات بیشتری در این زمینه ضروری به نظر می‌رسد. این امر، محققین این پژوهش را بر آن داشت تا مطالعه حاضر را با هدف تعیین حداکثر ظرفیت هوایی و عوامل مرتبط با آن با استفاده از آزمون پله در آتش‌نشانان شهر سبزوار به انجام رسانند.

### مواد و روش‌ها

پژوهش حاضر، مطالعه‌ای مقطعی از نوع توصیفی- تحلیلی است که به صورت سرشماری در ۵ پایگاه آتش‌نشانی شهر سبزوار در سال ۱۳۹۷ انجام شد. کد اخلاق این پژوهش IR.MEDSAB.REC.1397.117 بود.

تعداد کل کارکنان بخش عملیاتی امداد و نجات و اطفاء حریق آتش‌نشانی ۹۰ نفر بود. پس از توضیح در مورد پژوهش و تأکید بر محرمانه ماندن هویت شرکت‌کنندگان، پرسشنامه اطلاعات دموگرافیک- شغلی، حاوی سؤالاتی در خصوص سن، سابقه کار، شاخص توده بدنی، شغل دوم، وضعیت تأهل، تحصیلات و میزان ورزش در هفته، مصرف سیگار و کوله تنفسی، بین تمامی کارکنان بخش عملیاتی، توزیع شد که از میان ۹۰ نفر کارکنان بخش عملیاتی، آتش‌نشان‌هایی که سابقه کار آن‌ها بیشتر از ۲ سال در بخش عملیاتی بود، تنها ۵۵ نفر مایل به همکاری و انجام آزمون بودند و پرسشنامه را تکمیل نمودند. در مطالعات مشابه نیز حجم نمونه بین ۳۰ تا ۷۰ نفر در

جسمی بالایی نیاز دارند و عملکرد فیزیکی آنان نیز تابع ظرفیت هوایی آن‌هاست (۵).

حداکثر ظرفیت هوایی ( $VO_{2\max}$ ) عبارت است از بیشترین مقدار اکسیژنی که فرد می‌تواند به وسیله دستگاه تنفسی جذب کند و از طریق خون انتقال دهد و در اختیار ماهیچه‌ها قرار دهد (۶). حداکثر ظرفیت هوایی در افراد مختلف متفاوت است و از فاکتورهای متعددی از جمله عوامل جسمانی، روانی، محیطی و ویژگی‌های فیزیولوژیک تأثیر می‌پذیرد که با افزایش سن کاهش می‌یابد (۷) و در زنان هم کمتر از مردان است (۸). تمرين و حرکات ورزشی نیز باعث افزایش ظرفیت هوایی در فرد می‌گردد (۹).

به منظور اندازه‌گیری  $VO_{2\max}$  از وسایل مختلفی مانند دوچرخه ارگومتر، نوار نقاله و پلکان استفاده می‌شود؛ اما در این بین، آزمون پله نسبت به آزمون‌های دیگر ارجح است و برتری آن نسبت به سایر روش‌ها در این است که به تجهیزات گران نیاز ندارد، نیازمند کالیبره شدن نیست و به آسانی در جمعیتی با حجم آماری بالا به کار می‌رود (۱۰). همچنین در مطالعه حیدری و همکاران ثابت شد که می‌توان از آزمون پله به جای تردیمیل در برآورد  $VO_{2\max}$  استفاده نمود (۱۱).

مهمنترین معیار برای به کارگیری یک نیروی آتش‌نشان، آمادگی جسمانی فرد است. بر اساس آمار مؤسسه محافظت ملی آتش آمریکا (National Fire Protection Association NFPA) ۹۵ درصد مرگ و میر در نیروهای امدادی که به دلیل مشکلات قلبی- تنفسی رخ می‌دهد، می‌تواند موجب حوادث جبران‌ناپذیر برای فرد و حتی دیگران شود (۱۲)؛ لذا ارزیابی دقیق ظرفیت هوایی آتش‌نشانان برای اطمینان از سلامتی آن‌ها و همچنین متناسب بودن فرد با شغل

استفاده نبود. در میان سایر روش‌هایی که برای گروه‌های سنی بالاتر طراحی شده و در آن‌ها ارتفاع پله ثابت است روش Tuxworth و Shahnawaz با توجه به قدمت و دقت آن انتخاب شد (۱۹)؛ لذا در این مطالعه، حداکثر ظرفیت هوایی با استفاده از این روش با اندازه‌گیری نبض محاسبه شد. این روش در سال ۱۹۹۷ در یک جامعه کارگری ایرانی طراحی، تدوین و توسعه یافته است (۱۹). در این روش فرد به مدت ۵ دقیقه از یک پله با ارتفاع مشخص (۴۰ سانتی‌متر برای آقایان و ۳۳ سانتی‌متر برای خانم‌ها) با نرخ ۲۵ پله در دقیقه بالا و پایین رفته، سپس نشسته و پس از گذشت ۳۰ ثانیه نبض وی در ثانیه‌های ۳۰ تا ۶۰، ۹۰ تا ۱۲۰ و ۱۵۰ تا ۱۸۰ از طریق ضربان شریان گردان اندازه‌گیری می‌شود. پس از اندازه‌گیری، از طریق روابط ۱ و ۲، به ترتیب ابتدا شاخص  $b$  و سپس حداکثر ظرفیت هوایی محاسبه شد.

نظر گرفته شده است (۲۰، ۲۱).

ظرفیت هوایی آتش نشانان با استفاده از آزمون پله اندازه‌گیری و ارزیابی شد. برای ارزیابی ظرفیت هوایی با آزمون پله، روش‌های مختلفی وجود دارد که در برخی از آن‌ها ارتفاع پله مناسب با قد افراد، تغییر می‌کند و برخی نیز ارتفاع پله ثابت و تنها مناسب با جنسیت، متغیر است. مسلماً با تطبیق ارتفاع پله بر اساس قد، احتمال می‌رود تفاوت‌های بیومکانیکی ناشی از قد افراد از بین برود و اعتبار آزمون‌های پله افزایش یابد (۱۷)؛ اما یکی از محدودیت‌های برخی از آزمون‌های پله، از جمله روش Francis (۱۸)، این است که چون بر اساس قد افراد، ارتفاع پله را باید تنظیم کرد و تنظیم ارتفاع نیز صرفاً برای گروه‌های سنی خاصی پیش‌بینی شده که عموماً گروه‌های سنی زیر ۳۴ سال را شامل می‌شود؛ لذا برای این مطالعه با گروه سنی ۲۰ - ۴۹ سال قابل

$$b = \frac{((150 - 180) + (90 - 120) + (30 - 60)) \times 2}{ وزن (Kg)}$$

(رابطه ۱)

$$VO_{2\max} = -0.378 b + 4.67$$

(رابطه ۲)

ICC، ۰/۸۶ به دست آمد که نشان دهنده پایایی مناسب این وسیله است. ضمناً به افراد شرکت‌کننده در مطالعه توضیح داده شد که در صورت بروز خستگی یا وجود هرگونه ناراحتی می‌توانند از اجرای ادامه آزمون انصراف دهند. نمونه‌ای از انجام آزمون، در شکل ۱ قابل مشاهده است.

برای انجام آزمون پله طبق روش Tuxworth و Shahnawaz پله‌ای به ارتفاع ۴۰ سانتی‌متر ساخته شد (۱۹). برای بررسی پایایی پله ساخته شده، آزمون پله روی هشت نفر در دو نوبت با فاصله زمانی یک هفته انجام شد و نتایج آن مورد بررسی قرار گرفت. ضریب (Intra-class correlation coefficient)



شکل ۱: انجام آزمون پله توسط آتش نشانان واحد عملیاتی پایگاه های آتش نشانی شهر سبزوار

۷۹/۶ کیلوگرم (با دامنه ۱۰-۱۰۸ کیلوگرم) بود. میانگین سابقه کاری در بخش عملیاتی آتش نشانی  $5/9 \pm 5/8$  سال بود و  $52/7$  درصد از آتش نشانان سابقه کاری بیشتر از ده سال داشتند.  $70/9$  درصد افراد به جزء فعالیت در این حرفه، شغل دیگری نداشتند. میانگین ورزش در هفته  $5/5 \pm 5/0$  ساعت بود و  $10/9$  درصد از آتش نشانان هیچ گونه فعالیت ورزشی در طول هفته نداشتند. سایر خصوصیات دموگرافیک افراد مورد مطالعه در جدول ۱ ارائه شد.

در نهایت، نتایج حاصل از آزمون و پرسشنامه توسط نرم افزار SPSS نسخه ۱۹ و آزمون کای مربع، ANOVA و تی تست مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت.

## نتایج

تمام جمعیت مورد بررسی مرد بودند و میانگین سن آنان  $36/9 \pm 5/0$  سال (محدوده سنی ۲۴-۴۷ سال) و میانگین قد افراد  $175/9 \pm 2/1$  سانتی متر (در محدوده ۱۶۵-۱۹۴ سانتی متر) بود. میانگین وزن آنها  $4/2 \pm 5/5$

جدول ۱: خصوصیات فردی و دموگرافیک افراد مورد مطالعه ( $N = 55$ )

متغیر			
			وضعیت تأهل
۹۸/۲	۵۴	متاهل	
۱/۸	۱	مجرد	
۹/۱	۵	۲۰ - ۲۹ سال	سن
۵۴/۵	۳۰	۳۰ - ۳۹ سال	
۳۶/۴	۲۰	۴۰ - ۴۹ سال	
۴۷/۳	۲۶	۱ تا ۱۰ سال	سابقه کاری
۴۵/۴	۲۵	۱۱ تا ۲۰ سال	
۷/۳	۴	۲۱ سال و بیشتر	
۴۵/۵	۲۵	۱۸/۵ - ۲۴/۹	شاخص توده بدنی
۵۴/۵	۳۰	به بالا ۲۵	
۵۴/۵	۳۰	فوق دیپلم و کمتر	تحصیلات
۴۵/۵	۲۵	کارشناسی و بیشتر	

متغیر			
۲۹/۱	۱۶	دارد	شغل دوم
۷۰/۹	۳۹	ندارد	
۱۰/۹	۶	ندارد	فعالیت ورزشی
۳۴/۵	۱۹	۱ تا ۵ ساعت در هفته	
۳۴/۵	۱۹	۶ تا ۱۰ ساعت در هفته	
۲۰	۱۱	۱۱ تا ۱۵ ساعت در هفته	
۳/۶	۲	دارد	صرف سیگار
۹۶/۴	۵۳	ندارد	
۱۰۰	۵۵	دارد	کوله تنفسی

شاخص توده بدنی و ورزش، پیش‌بینی کنندۀ‌های VO<sub>2max</sub> افراد مورد مطالعه بودند ( $P < 0.05$ ) (جدول ۲).

مقدار ضریب تعیین مدل برابر ۴۳/۵۰ درصد است که نشان می‌دهد که ۴۳/۵۰ درصد از تغییرات متغیر وابسته (VO<sub>2max</sub>) توسط متغیرهای مستقل مدل پیش‌بینی شده است.

با توجه به نتایج به دست آمده از آزمون پله، میانگین حداکثر ظرفیت هوایی در آتش‌نشانان مطالعه حاضر  $26 \pm 9$  لیتر بر دقیقه (۳۵/۳ میلی‌لیتر بر کیلوگرم بر دقیقه) بود.

نتایج تحلیل رگرسیونی با استفاده از روش Backward در بررسی عوامل مربوط به متغیر وابسته (VO<sub>2max</sub>) نشان داد که متغیرهای سن،

جدول ۲: رگرسیون خطی با استفاده از روش Backward

Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	P-value	پیش‌بینی کنندۀ‌ها	متغیر وابسته	Model
B	Std. Error	Beta				
-۰/۰۱۷	۰/۰۰۹	-۰/۲۸۷	۰/۰۵۲	سن		۱
۰/۰۳۸	۰/۰۳۲	۰/۱۳۷	۰/۲۳۷	وضعیت تأهل		
-۰/۰۰۱	۰/۰۰۵	-۰/۰۳۴	۰/۸۰۹	سابقه کاری	VO <sub>2max</sub>	
-۰/۰۰۷	۰/۰۰۹	-۰/۰۸۹	۰/۴۳۵	شغل دوم		
-۰/۰۰۱	۰/۰۰۴	-۰/۰۲۶	۰/۸۲۴	تحصیلات		
۰/۰۱۰	۰/۰۰۵	۰/۲۳۹	۰/۰۴۴	ورزش		
-۰/۰۱۱	۰/۰۲۲	-۰/۰۵۷	۰/۶۰۹	صرف سیگار		
۰/۰۳۵	۰/۰۰۸	۰/۴۷۰	۰/۰۰۰	شاخص توده بدنی		
-۰/۰۱۵	۰/۰۰۷	-۰/۲۵۵	۰/۰۲۴	سن		۲
۰/۰۱۰	۰/۰۰۴	۰/۲۳۹	۰/۰۳۵	ورزش	VO <sub>2max</sub>	
۰/۰۳۴	۰/۰۰۸	۰/۴۶۳	۰/۰۰۰	شاخص توده بدنی		

هوایی و سابقه استعمال دخانیات مشاهده نشد ( $P=0.699$ ).

جهت بررسی ارتباط حداکثر اکسیژن مصرفی با مصرف سیگار نیز از آزمون t-test (جدول ۳) استفاده شد و ارتباط معناداری بین حداکثر ظرفیت

جدول ۳: بررسی ارتباط میان حداکثر اکسیژن مصرفی با مصرف سیگار با استفاده از آزمون t-test

P-value	درصد	تعداد	مصرف سیگار
0.699	۳/۶	۲	دارد
	۹۶/۴	۵۳	ندارد

براساس مقادیر معیار در جدول ۴ ارائه شده است (۲۰). با توجه به این طبقه‌بندی، حداکثر ظرفیت هوایی در تمام گروه‌های سنی در آتش نشانان مورد بررسی در طبقه متوسط قرار داشت (جدول ۵).

با توجه به نتایج به دست آمده، میانگین حداکثر اکسیژن مصرفی ( $VO_{2\max}$ ) در آتش نشانان  $2.93 \pm 0.25$  لیتر بر دقیقه بود. طبقه‌بندی حداکثر ظرفیت هوایی افراد مذکور در گروه‌های سنی مختلف

جدول ۴: طبقه‌بندی حداکثر ظرفیت هوایی گروه‌های سنی مختلف افراد مذکور بر اساس مقادیر معیار

گروه سنی	طبقه‌بندی حداکثر ظرفیت هوایی (ml/kg/min)						
	بسیار ضعیف	ضعیف	متوسط	خوب	عالی	بسیار عالی	
$\leq 24$	۲۵-۳۳	۳۴-۴۲	۴۳-۵۲	۵۳-۶۱	$\geq 62$	۲۰-۲۹	
$\leq 22$	۲۳-۳۰	۳۱-۳۸	۴۹-۴۸	۴۹-۵۷	$\geq 58$	۳۰-۳۹	
$\leq 19$	۲۰-۲۶	۲۷-۳۵	۳۶-۴۴	۴۵-۵۳	$\geq 54$	۴۰-۴۹	
$\leq 17$	۱۸-۲۴	۲۵-۳۳	۳۴-۴۲	۴۳-۴۹	$\geq 50$	۵۰-۵۹	
$\leq 15$	۱۶-۲۲	۲۲-۳۰	۳۱-۴۰	۴۱-۴۵	$\geq 46$	۶۰-۶۹	

جدول ۵: میزان حداکثر ظرفیت هوایی گروه‌های سنی آتش نشانان مورد بررسی

گروه سنی	تعداد (درصد)	میانگین (ml/kg/min)	وضعیت حداکثر ظرفیت هوایی با توجه به مقادیر معیار
متوسط	۳۸/۵۹	(۹/۱)۵	۲۰-۲۹
متوسط	۳۵/۵۷	(۵۴/۵)۳۰	۳۰-۳۹
متوسط	۳۴/۲۵	(۳۶/۴)۲۰	۴۰-۴۹

حداکثر ظرفیت هوایی آتش نشانان به منظور آگاهی از ظرفیت انجام کار فیزیکی آنان و همچنین شناسایی عوامل مرتبط با حداکثر اکسیژن مصرفی، انجام گرفت. میانگین حداکثر اکسیژن مصرفی ( $VO_{2\max}$ )

## بحث

شناخت خصوصیات و ظرفیت‌های انسان و به کار گماشتن وی در محیطی مناسب، یکی از اهداف علم ارگونومی می‌باشد. این مطالعه با هدف بررسی

حداکثر ظرفیت هوایی وجود دارد (۲۲). در مطالعات متعددی به کاهش حداکثر ظرفیت هوایی با افزایش سن اشاره شده است. در مطالعات پیشین بیان شده است که حداکثر ظرفیت هوایی در سن ۱۸ تا ۲۰ سالگی است و با افزایش سن، شاهد کاهش حداکثر ظرفیت هوایی در افراد هستیم (۲۳) که علت آن را می‌توان اثرات فیزیولوژیک افزایش سن مثل کاهش در تعداد ضربان و حجم ضربهای قلب دانست (۲۴). حیدری و همکاران نیز دلیل وجود ارتباط معنادار بین سن، آزمون پله و تردیمیل را در مطالعه خود به این دلیل دانسته است که با افزایش سن و رشد فیزیولوژیک، حداکثر ضربان و حجم ضربهای قلب و همچنین ظرفیت اسکلتی- عضلانی در محدوده سن جوانی افزایش می‌یابد که این انتظار طبیعی به نظر می‌رسد (۱۱). مطالعه دانشمندی و همکاران و مطالعه Virtanen نیز هم راستا با نتایج پژوهش است (۲۵، ۲۶)؛ اما در مطالعه چوبینه و همکاران، فرهادی و همکاران و Bugajska و همکاران رابطه معناداری بین سن و حداکثر ظرفیت هوایی در کارگران صنعتی مشاهده نشد (۲۷-۲۹).

نقش ورزش در بهبود توان هوایی و افزایش حداکثر اکسیژن مصرفی در مطالعات متعددی نشان داده شده است (۳۱، ۲۸). پژوهش حاضر نیز نشان داد که با افزایش میزان ساعت ورزش، حداکثر اکسیژن مصرفی افزایش پیدا می‌کند. در توجیه این مسئله می‌توان به اثرات فیزیولوژیکی که ورزش روی بدن می‌گذارد اشاره کرد. چنان‌که فعالیت بدنی و ورزش باعث قوی‌تر شدن عضله قلب و در نتیجه افزایش حجم ضربهای و افزایش توان هوایی در افراد می‌گردد (۲۴). در مطالعه چوبینه و همکاران نیز میانگین ظرفیت هوایی در افراد ورزشکار به طور

در آتش نشانان مطالعه حاضر در تمام گروه‌های سنی آتش نشانان مورد بررسی در طبقه متوسط قرار گرفت. Peate و همکاران نیز در مطالعه‌ای بر روی آتش نشانان آریزونا با میانگین سنی ۳۲ سال با استفاده از تست تردیمیل، حداکثر اکسیژن مصرفی آتش نشانان را  $41/8 \pm 8/8$  میلی‌لیتر بر کیلوگرم بر دقیقه به دست آورden. آنان همچنین روی ۹۲ نفر از افراد، تست پله ۵ دقیقه‌ای را اجرا کردند که متوسط حداکثر اکسیژن مصرفی افراد  $42/8 \pm 8/8$  میلی‌لیتر بر کیلوگرم بر دقیقه به دست آمد که با توجه به حداکثر اکسیژن مصرفی در هر دو روش اجرا شده، آتش نشانان مطالعه حاضر نسبت به مطالعه Peate و همکاران از حداکثر ظرفیت هوایی کمتری برخوردار بودند (۲۱). تفاوت موجود در حداکثر ظرفیت هوایی آتش نشانان مطالعه مذکور در مقایسه با آتش نشان مطالعه حاضر می‌تواند به دلیل تأثیر سن بر کاهش حداکثر ظرفیت هوایی باشد. Tierney و همکاران نیز در مطالعه خود بر روی ۵۴ آتش نشان از ایالات متحده، حداکثر اکسیژن مصرفی آنان را با استفاده از تست تردیمیل  $46/1 \pm 6/3$  میلی‌لیتر بر کیلوگرم بر دقیقه و با استفاده از تست پله،  $45/3 \pm 6/7$  میلی‌لیتر بر کیلوگرم بر دقیقه به دست آورdenد که از میزان حداکثر اکسیژن مصرفی به دست آمده برای آتش نشانان در مطالعه حاضر بیشتر است (۱۳). بالاتر بودن حداکثر ظرفیت هوایی آتش نشانان دیگر کشورها در مقایسه با آتش نشانان مورد بررسی ممکن است به دلیل وجود قوانین متفاوت قبل از استخدام و در نتیجه انتخاب متفاوت آتش نشانان باشد. در مطالعه ولی‌پور و همکاران که به منظور اندازه‌گیری ظرفیت کار فیزیکی نیروهای نظامی در شرایط آب و هوایی آزمایشگاهی انجام شد، نتایج نشان داد که همبستگی معکوس بین سن و

### نتیجه‌گیری

با مقایسه مقادیر حداکثر ظرفیت هوایی به دست آمده برای آتش نشانان شهر سبزوار با حداکثر ظرفیت هوایی دیگر گروههای شغلی در مطالعات پیشین، می‌توان به این نتیجه دست یافت که آتش نشانان از ظرفیت هوایی بیشتری برخوردار بودند؛ ولی در مقایسه با مطالعات انجام شده روی آتش نشانان در سطح جهان کمتر بود. از این رو توصیه می‌شود که توان هوایی آنان با برنامه‌های منظم ورزشی و آمادگی جسمانی افزایش یابد و معاینات قبل از استخدام جهت اطمینان از آمادگی جسمانی مناسب با کار با دقت بیشتری انجام شود و برای آتش نشانان بخش عملیاتی معاینات دوره‌ای نیز صورت پذیرد.

### تشکر و قدردانی

بدین وسیله نویسندهای این مقاله از مسئولین دانشگاه علوم پزشکی سبزوار، همچنین مدیریت و مأموران محترم سازمان آتش نشانی شهر سبزوار که ما را در انجام این تحقیق یاری نمودند، تشکر می‌نمایند.

### تعارض منافع

نویسندهای این پژوهش اعلام می‌نمایند که تضاد منافعی در این تحقیق وجود ندارد.

معنی‌داری بیش از میانگین آن در افراد غیر ورزشکار بود (۲۷)؛ اما در مطالعه ارغوانی و همکاران و حیدری و همکاران بین میانگین نمره حداکثر ظرفیت هوایی با ساعات ورزش در هفته ارتباط معناداری مشاهده نشد (۳۱، ۱۱).

در پژوهش حاضر، بین حداکثر ظرفیت هوایی و مصرف سیگار ارتباط معناداری مشاهده نشد که با نتایج مطالعات دیگر همخوانی نداشت. مصرف سیگار باعث اشباع خون از مونوکسید کربن و در نتیجه کاهش حمل اکسیژن و در نهایت کاهش مقدار حداکثر ظرفیت هوایی می‌شود (۳۲). مطالعه چوبینه و همکاران نشان داد که بین حداکثر ظرفیت هوایی و مصرف سیگار ارتباط معنادار معکوس وجود دارد. به گونه‌ای که میانگین  $VO_{2\text{max}}$  در افراد سیگاری به طور معناداری کمتر از میانگین آن در افراد غیر سیگاری است (۲۷)؛ اما در مطالعه حاضر چنین وضعیتی مشاهده نشد. شاید علت آن کم بودن قابل توجه افراد سیگاری نسبت به غیر سیگاری‌ها بوده که باعث عدم نشان دادن اثر سیگار بر  $VO_{2\text{max}}$  شده است. همچنین ممکن است برخی افراد به دلیل مباحث فرهنگی و اجتماعی جامعه، از دادن پاسخ درست به سؤال ما اجتناب کرده باشند.

### References

- Lee DJ, Fleming LE, Gomez-Marín O, Leblanc W. Risk of hospitalization among firefighters: the National Health Interview Survey, 1986-1994. Am J Public Health 2004;94(11):1938-9. doi:10.2105/ajph.94.11.1938
- Firoozeh M, Saremi M, Maleki A, Kavousi A. Investigation into maximal aerobic capacity and its associated factors in firefighters. Iran Occupational Health 2015;12(3):15-26. [In Persian]
- Brennan M. Reducing Occupational Mental Stress for Fire Fighter/paramedics: Eastern Michigan University; 2002.
- Skinner JS. Exercise Testing and Exercise Prescription for Special Cases: Theoretical Basis and Clinical Application. 3th ed. Philadelphia: Lippincott Williams & Wilkins; 2005.
- Najafi Kelyani M, Ebadi A, Najafi Mehri S, Jamshidi N. Effect of fire-fighting protective

- clothes and usual work clothes on aerobic capacity. *J Mil Med* 2009;10(4):263-7. [In Persian]
- 6.** Mououdi MA, Choobineh AR. Ergonomics in practice: selected ergonomics topics. Tehran: Katab Mad; 1999. [In Persian]
- 7.** Huggett DL, Connelly DM, Overend TJ. Maximal aerobic capacity testing of older adults: a critical review. *J Gerontol A Biol Sci Med Sci* 2005;60(1):57-66. doi: 10.1093/gerona/60.1.57
- 8.** Yoopat P, Toicharoen P, Boontong S, Glinsukon T, Vanwonterghem K, Louhevaara V. Cardiorespiratory capacity of Thai workers in different age and job categories. *J Physiol Anthropol Appl Human Sci* 2002;21(2):121-8. doi: 10.2114/jpa.21.121
- 9.** Guyton AC, Hall JE. Guyton and Hall Textbook of Medical Physiology. Translated by Bigdeli MR, Barznejeh A, Ansari S. 1st ed Tehran: Tabib; 2005.
- 10.** Selig SE, Gosling CM, Carlson JS. A multi-stage step test protocol for people with low exercise capacity. *Clinical Kinesiology* 2000;54(3):67-7.
- 11.** Heydari P, Mohammadzadeh E, Varmazyar S, beigzadeh F. Correlation of treadmill and step tests in estimation of maximum in estimating the Maximum Aerobic Capacity (VO<sub>2</sub>max). *Iran Occupational Health* 2016;13(2):1-9. [In Persian]
- 12.** Campbell ME, Li Q, Gingrich SE, Macfarlane RG, Cheng S. Should people be physically active outdoors on smog alert days? *Can J Public Health* 2005;96(1):24-8. doi: 10.1007/BF03404009
- 13.** Tierney MT, Lenar D, Stanforth PR, Craig JN, Farrar RP. Prediction of aerobic capacity in firefighters using submaximal treadmill and stairmill protocols. *J Strength Cond Res* 2010;24(3):757-64. doi: 10.1519/JSC.0b013e3181c7c282.
- 14.** Hashemi Habybabady R, Ghaderi N, Rahmani R, Mohammadi M. Estimation of Maximum Aerobic Capacity and its Related Factors Using Treadmill Test in Firefighters of Zahedan. *Journal of North Khorasan University of Medical Sciences* 2018;10(1):1-8. [In Persian]
- 15.** Mier CM, Gibson AL. Evaluation of a treadmill test for predicting the aerobic capacity of firefighters. *Occupational Medicine* 2004;54(6):373-8. doi.org/10.1093/occmed/kqh008
- 16.** Hesam G, Ebrahimi MH, Khosravi F, Sattari R, Dehghani F, Moradpour Z. Validity and Reliability of the Height Adjustable Step for Step Test. *Journal of Knowledge & Health* 2016; 11(2): 38-43. doi: 10.22100/jkh.v11i2.1354
- 17.** Chatterjee T, Pal M, Bhattacharyya D, Majumdar D, Shalini S, Majumdar D. Effect of step height on cardiorespiratory responses during aerobic step test in young Indian women. *Al Ameen J Med Sci* 2013;6(1):7-11.
- 18.** Francis KT. A new single-stage step test for the clinical assessment of maximal oxygen consumption. *Phys Ther* 1990;70(11):734-8. doi: 10.1093/ptj/70.11.734
- 19.** Tuxworth W, Shahnawaz H. The design and evaluation of a step test for the rapid prediction of physical work capacity in an unsophisticated industrial work force. *Ergonomics* 1977;20(2):181-91. doi: 10.1080/00140137708931616
- 20.** Hoffman J. Norms for Fitness, Performance, and Health. USA: Human Kinetics; 2006.
- 21.** Peate WF, Lundergan L, Johnson JJ. Fitness self-perception and Vo2max in firefighters. *J Occup Environ Med* 2002;44(6):546-50. doi: 10.1097/000043764-200206000-00017
- 22.** Valipour F, Khavanin A, Asiliyan H, Pourtaghi GH, Mohebi HA, Jonaidi N, et al. Measurement of Physical Work Capacity (PWC) for Iranian Military Personnel in Different Condition Chamber Laboratory Clime (Normal and Very Heat Humid). *J Mil Med* 2007; 9 (1):67-72. [In Persian]
- 23.** Rodahl K. Physiology of Work. 3rd ed. Boca Raton Fla: CRC Press; 2003.
- 24.** Åstrand PO, Rodahl K, Dahl HA, Strømme SB. Textbook of Work Physiology: Physiological Bases of Exercise. 4th ed. Champaign: Human Kinetics, Inc.; 2003.
- 25.** Virtanen M, Vahtera J, Pentti J, Honkonen T, Elovinio M, Kivimäki M. Job strain and psychologic distress influence on sickness absence among Finnish employees. *Am J Prev Med* 2007;33(3):182-7. doi: 10.1016/j.amepre.2007.05.003
- 26.** Daneshmandi H, Choobineh A, Rajaei Fard A. Data Bank of Aerobic Capacity (VO<sub>2</sub>-max) in Male Industrial Workers of Shiraz, Iran, Based on Age. *J Health Syst Res* 2013; 9(1): 42-9. [In Persian]
- 27.** Choobineh A, Barzideh M, Gholami T, Amiri R, Tabatabaei SH, Almasi Hashyanie A. Estimation of Aerobic Capacity (VO<sub>2</sub>-max) and Study of Its Associated Factors among Male Workers of Industrial Factories in Sepidan/Fars Province, 2009. 2011; 10(1): 1-12. [In Persian]
- 28.** Farhadi S, Hesam G, Moradpour Z, Abazari M, Mesdaraghi YB. Estimating the maximum aerobic capacity of fire fighters using the step test; a case study with height adjustable steps. *Journal of Ergonomics* 2016;4(2):60-6. [In Persian]
- 29.** Bugajska JM, Makowiec-Dąbrowska T, Jegier A, Marszałek A. Physical work capacity (VO<sub>2</sub> max) and work ability (WAI) of active employees (men and women) in Poland. *International Congress Series* 2005; 1280: 156-60. doi.org/10.1016/j.ics.2005.03.001
- 30.** Punakallio A, Lindholm H, Luukkonen R, Lusa S. Lifestyle factors predicting changes in aerobic capacity of aging firefighters at 3- and 13-year follow-ups. *J Occup Environ Med* 2012;54(9):1133-41. doi: 10.1097/JOM.0b013e3182554b11.

- 31.** Arghavani F, Teimori GH, Ebrahimi K, Rahmani k, Javanmardi K. Estimation of maximal aerobic capacity ( $VO_2\text{-max}$ ) and study of its associated factors among industrial male workers in Sanandaj city/Kurdistan Province 2013. Journal of Torbat Heydariyeh University of Medical Sciences 2014; 2(1):34-41. [In Persian]
- 32.** Lee CL, Chang WD. The effects of cigarette smoking on aerobic and anaerobic capacity and heart rate variability among female university students. Int J Womens Health 2013;5:667-79. doi:10.2147/IJWH.S49220

## Investigating the Maximum Aerobic Capacity of Firefighters in Sabzevar using the Step Test

Hossein Karimiyan<sup>1</sup>, Ghazal Mohammadi<sup>1</sup>, Fatemeh Abareshi<sup>2</sup>, Sedighe Rastaghi<sup>3,4</sup>,  
Zahra Sharifi<sup>5</sup>

### Abstract

**Background:** Firefighting is one of the most dangerous occupations which needs high energy and aerobic capacity. This research was carried out to determine the maximum aerobic capacity and its related factors using the step test among firefighters of Sabzevar city.

**Methods:** This descriptive-analytical study was conducted on 55 firefighters working in operating sections in five stations in Sabzevar city. Demographic data were collected by a questionnaire, aerobic capacity was measured by using the step test (Taxor and Shahnavaz method), and the results of the test and questionnaire were analyzed by Pearson test and t-test using SPSS software (version 19).

**Results:** The average of maximum oxygen consumption in the participants was  $2.93 \pm 0.253$  liters/min. The maximum aerobic capacity in the participants was in the middle category based on the standard values of maximum aerobic capacity in the age groups of 20-29, 30-39, and 40-49. Also, maximum aerobic capacity was significantly associated with age group, height, weight, exercise, and BMI ( $P<0.01$ ). However, there was no significant relation between maximum aerobic capacity and marital status, work experience, second job, education, and smoking ( $P>0.05$ ).

**Conclusion:** The average maximum aerobic capacity was higher than other occupational groups but lower than the mean of other firefighters. Therefore, it is recommended to increase their aerobic capacity with a regular exercise program, physical fitness, and weight control; and pre-employment examinations should be performed more carefully to ensure their physical fitness is commensurate with the job.

**Keywords:** Firefighter, Maximum aerobic capacity, Step test

**Citation:** Karimiyan H, Mohammadi G, Abareshi F, Rastaghi S, Sharifi Z. Investigating the Maximum Aerobic Capacity of Firefighters in Sabzevar using the Step Test. Health and Development Journal 2020; 9(2): 176-86. [In Persian] doi: 10.22034/9.2.176

© 2020 The Author(s). This is an open-access article distributed under the terms of the Creative Commons Attribution License (<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0>), which permits unrestricted use, distribution, and reproduction in any medium, provided the original work is properly cited.

1- BSc Student, Student Research Committee, Sabzevar University of Medical Sciences, Sabzevar, Iran

2- Lecturer, Department of Occupational Health, School of Public Health, Sabzevar University of Medical Sciences, Sabzevar, Iran

3- PhD Student, Department of Biostatistics, Sabzevar University of Medical Science, Sabzevar, Iran

4- PhD Student, Department of Biostatistics, Faculty of Health, Mashhad University of Medical Sciences, Mashhad, Iran

5- MSc, Department of Occupational Health, School of Public Health, Sabzevar University of Medical Sciences, Sabzevar, Iran

**Corresponding Author:** Zahra Sharifi

Email: Sharifi\_12\_ohs@yahoo.com

**Address:** Department of Occupational Health, School of Public Health, Sabzevar, Iran

Tel: 051-44018327 Fax: 051-44011000